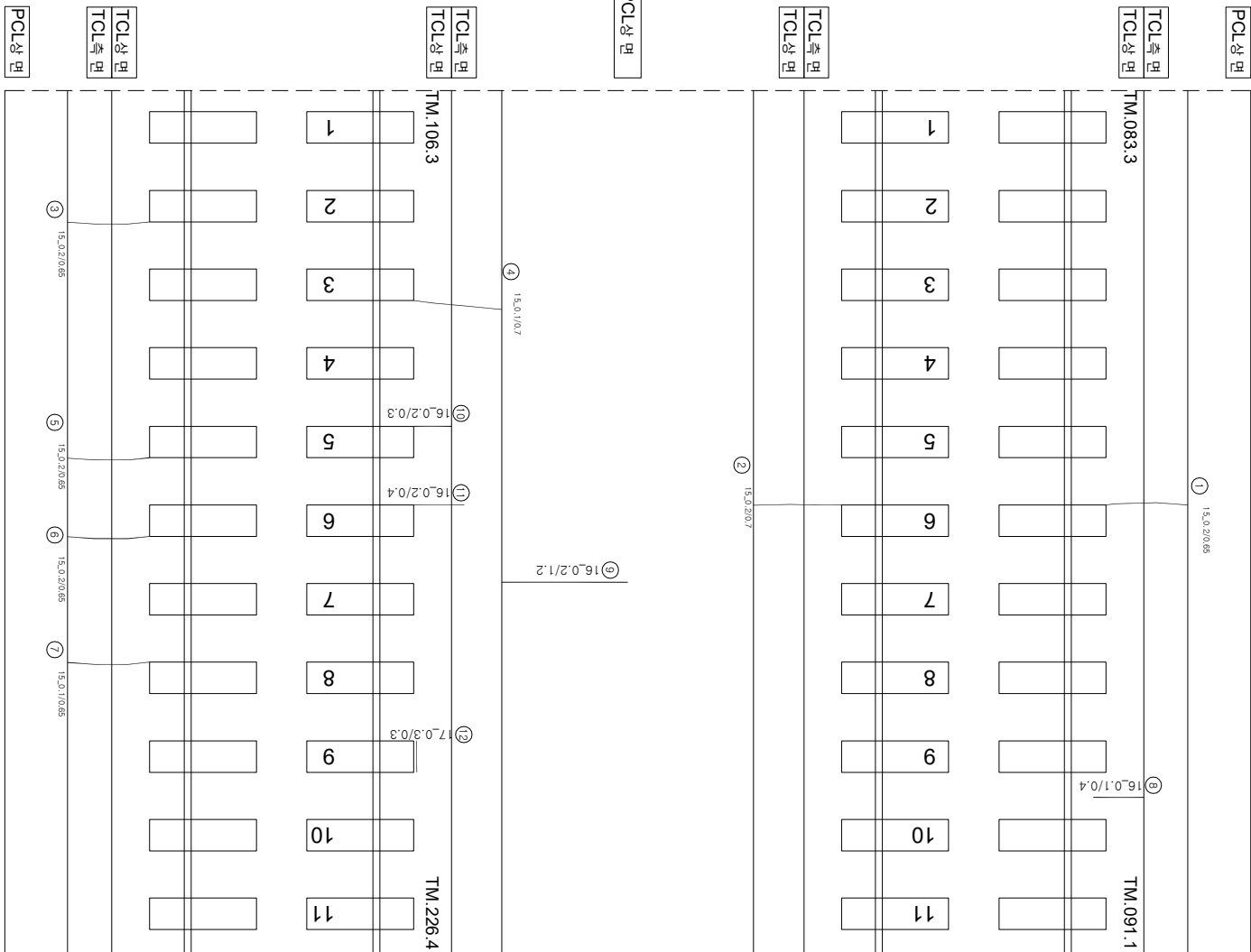


호남고속선 죽산교-316(75.248~75.255km, S63-5)

75K255

75K248



(아
0월)

(후보)

T2
(0_T 0_H)

(가)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.65 m	55				
2	균열	0.2	mm	0.7 m	56				
3	균열	0.2	mm	0.65 m	57				
4	균열	0.1	mm	0.7 m	58				
5	균열	0.2	mm	0.65 m	59				
6	균열	0.2	mm	0.65 m	60				
7	균열	0.1	mm	0.65 m	61				
8	균열	0.1	mm	0.4 m	62				
9	균열	0.2	mm	1.2 m	63				
10	균열	0.2	mm	0.3 m	64				
11	균열	0.2	mm	0.4 m	65				
12	경계부 균열	0.3	mm	0.3 m	66	신규			
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	공 공 사	관 령 지		구 간
					개 입 전 지	완 성 후 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영 김 원 강 김 경 기 문 은 작 기	관 령 지	구 간	
					0220 (0.3mm이하 : 흑색)	한목대소방관리	차료관리
					0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철타노출
					0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바릭,파손	누수,슬럼프
					1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,총관리